

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 8

ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

-odbor územního rozvoje a výstavby-

oddělení dopravních staveb

Zenklova 35, 180 48 Praha 8

Spis. zn.: MCP8 088065/2018/OV.Bau

Č.jedn.: MCP8 112187/2018

Vyřizuje: Baumruk Vladimír

Praha, dne 16.5.2018

Bohnice/p 840/161

ROZHODNUTÍ

STAVEBNÍ POVOLENÍ

Úřad městské části Praha 8, odbor územního rozvoje a výstavby, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále pak podle § 15 odst.1 písm. c/ zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a podle vyhlášky č.55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební úřad“) ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 10.4.2018 podali

Hlavní město Praha, zastoupené Technickou správou komunikací hl.m. Prahy a.s., IČO 03447286, Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1, zastoupení na základě plné moci AVS PROJEKT, s.r.o., IČO 25080342, Jirčanská 828/31, 142 00 Praha 4

(dále jen „stavebník“), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. **Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

stavební povolení

na stavbu:

„Zhořelecká, etapa II., Praha 8, č. akce 42“

Praha 8, Bohnice, Zhořelecká

(dále jen „stavba“) na pozemcích parc. č. 840/161, 840/191, 840/195, 840/374, 840/375, 840/376, 840/378, 840/379, 840/380, 840/381, 840/382, 867/1 v katastrálním území Bohnice.

Stavba obsahuje:

SO 101 Opravu parkoviště s označením NN 3254 jižní část s novou kapacitou 128 kolmých parkovacích stání o základních rozměrech 2,5 x 5 m a 8 kolmých parkovacích stání o rozměrech 3,5 x 5 m pro vozidla přepravující těžce pohybově postižené osoby. Dále je součástí příjezdová komunikace šířky 6 m a dva chodníkové přejezdy k dopravnímu připojení. Parkovací plocha je členěna rabátky a pěšími průchody šířky 2 m na skupiny s počtem maximálně 8 parkovacích stání.

Součástí stavby je odvodnění parkoviště vsakem do vsakovacího zařízení a definitivní dopravní značení.

Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace pro stavební povolení, ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval v 03/2018 pod číslem zakázky 17005 projektant AVS PROJEKT, s.r.o., IČO 25080342, Jirčanská 828/31, 142 00 Praha 4, autorizováno Ing. Jiřím Sobolem, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, ČKAIT 0011439, která bude po nabytí právní moci vrácena stavebníkovi; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby nejméně 7 dní před zahájením stavby.
3. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - Po provedení odvodňovacího zařízení před jeho zásypem
 - Po provedení úpravy podloží stavby a jeho zhutnění na předepsanou úroveň
 - Před zahájením pokládky asfaltových vrstev a dlažby
4. Stavba bude dokončena nejdéle **do 30.6.2019**.
5. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem, jehož název a sídlo bude stavebnímu úřadu oznámeno před zahájením stavby.
6. Stavba bude koordinována se stavebním úřadem samostatně projednanou stavbou nového veřejného osvětlení parkoviště.
7. Stavba bude odvodňována vsakovacím zařízením, které je nedílnou součástí stavby.
8. Dopravní připojení stavby bude zajištěno dvěma chodníkovými přejezdy na zvýšené ploše, respektujícími podélný a příčný sklon dotčeného chodníku. Pohyb chodců nevidomých a slabozrakých zde bude zajištěn pomocí varovných a signálních pásů z reliéfní dlažby kontrastní barvy (místo pro přecházení).
9. Stavba bude věcně a časově koordinována se stavbou „Oprava místní komunikace Zhořelecká, etapa I., Praha 8, č. akce 42“- vozovka, která byla povolena stavebním úřadem stavebním povolením ze dne 14.2.2018 č.j. MCP8 036782/2018, v právní moci dne 21.3.2018.
10. Po odstranění původních konstrukčních vrstev parkoviště bude provedena kontrola zastiženého stavebního stavu podloží geotechnikem stavby, který vyhodnotí místa nezbytné sanace a v případě zjištěného oslabení podloží určí rozsah a technologii sanací. Obdobně bude hodnocen postup při provádění zásypů nad vsakovacími boxy tak, aby byly vyloučeny dodatečné poklesy komunikace. Výsledek průzkumu a technologický postup budou předmětem zápisu geotechnika stavby do stavebního deníku.
11. Stavebník zajistí v dostatečném časovém předstihu informovanost Městské části Praha 8 a uživatelů stavby o termínu zahájení stavby, o organizaci výstavby a organizaci dopravy. Zejména se jedná o uzavření parkovací kapacity komunikace NN 3254 během stavby (cca 160 stávajících parkovacích stání).
12. Při provádění stavby budou zajištěna účinná opatření proti prašnosti ze stavební činnosti, např. skrápěním staveniště v období sucha a zakrýváním ložných ploch nákladních automobilů, převážejících sypké materiály plachtami proti úletu polévatého prachu do okolí.
13. Při provádění stavby budou využita vozidla stavby a stavební stroje, splňující emisní limity pro mobilní zdroje.
14. Zvlášť hlučné práce (řezání, bourání, hutnění) nebudou prováděny v době pracovního volna a pracovního klidu.
15. Hluk ze stavební činnosti nesmí v nejbližších chráněných prostorech budov překračovat hygienické limity akustického tlaku $L_{Aeq,S}=65$ dB v době od 7:00 do 21:00 hodin.
16. Vozidla stavby budou před výjezdem ze staveniště na veřejné komunikace řádně očištěna, případné znečištění bude bezodkladně uklizeno.
17. Motory stavebních strojů a vozidel stavby budou mimo pracovní nasazení vypínány.

18. Při provádění stavby nebudou poškozeny stávající podzemní sítě, požadavky jejich správců budou respektovány.
19. Stavebník umožní případné nezbytné udržovací práce zařízení správců podzemních sítí v obvodu stavby.
20. Při provádění stavby nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod.
21. Veškerá případná manipulace se závadnými látkami musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami.
22. Stavba bude koordinována se stavbou téhož stavebníka „Stavební úpravy místních komunikací Cafourkova a U Skalky, č. akce 999034 – Praha 8 Bohnice“, která byla povolena stavebním povolením stavebního úřadu ze dne 15.3.2017 č.j. MCP8 035082/2017, v právní moci dne 19.4.2017.
23. Stavba bude koordinována se stavbou téhož stavebníka „Akce č. 999 229 Staré Bohnice - komunikace, Praha 8 – Bohnice“, pro kterou vydal stavební úřad stavební povolení dne 9.9.2016 pod č.j. MCP8 115081/2016, v právní moci dne 9.9.2016.
24. Definitivní vodorovné dopravní značení bude provedeno trvanlivou úpravou.
25. Při provádění úprav zemního tělesa budou dodrženy ustanovení části 4 – materiály zemního tělesa, vlastnosti, podle ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.
26. Stavebník umožní provedení archeologického výzkumu oprávněné organizaci.
27. Při provádění odvodňovacího zařízení budou dodrženy výrobcem předepsané technologické postupy pro jeho pokládku, včetně způsobu uložení a hutnění zeminy nad ním tak, aby nebyly poškozeny sestavy vsakovacích boxů a trvale zachována požadovaná vsakovací funkce.

II. Stanoví podmínky pro užívání stavby:

1. Stavba bude užívána jako veřejně přístupná parkovací plocha, součást místní komunikace Zhořelecká s označením NN 3254.
2. Stavba bude osvětlována veřejným osvětlením, které je samostatnou částí stavby, provedenou na základě územního souhlasu stavebního úřadu.
3. Pro provozování vsakovacího zařízení bude vypracován provozní řád zařízení s uvedením způsobu provádění pravidelné kontroly a údržby k zachování funkce a s uvedením odpovědné osoby. Provozní řád bude předložen stavebnímu úřadu ke kolaudaci stavby.
4. K závěrečné kontrolní prohlídce budou předloženy další následující podklady:
 - Dokumentace skutečného provedení stavby, ověřená zhotovitelem stavby (včetně odvodňovacího zařízení), s vyznačením případných odchylek oproti projektové dokumentaci pro stavební povolení, ověřené ve stavebním řízení.
 - Geodetické zaměření skutečného provedení stavby, včetně odvodňovacích zařízení a doklad o jeho předání na Institut plánování a rozvoje hl.m. Prahy, Vyšehradská 57, Praha 2.
 - Výsledky zkoušek ztuhnutí podloží stavby a jejich konstrukčních vrstev na předepsanou úroveň
 - Doklady o případné sanaci podloží a způsobu provedení zásypů v místě vsakovacích zařízení k vyloučení dodatečných poklesů komunikace v místě jejich instalace
 - Doklady o použitých výrobcích (prohlášení o shodě, certifikáty výrobků)
 - Výsledky zkoušek použitých asfaltových směsí
 - Doklad o ověření vsakovací schopnosti vsakovacího zařízení
 - Doklad o likvidaci stavebního odpadu
 - Doklad o provedeném archeologickém výzkumu

- Výkres skutečného provedení definitivního dopravního značení, schválený ÚMČ Praha 8 odborem dopravy a Policií ČR
- Stanovení místní úpravy definitivního dopravního značení ÚMČ Praha 8 odborem dopravy
- Výsledky měření úrovně veřejného osvětlení předmětné stavby
- Doklad o dokončenosti stavby veřejného osvětlení (technická přejímka správcem nebo kolaudační souhlas)
- Vyjádření ÚMČ Praha 8 odboru životního prostředí k provedeným navazujícím vegetačním úpravám

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Hlavní město Praha, zastoupené Technickou správou komunikací hl.m. Prahy a.s., Řásnovka 770/8,
110 00 Praha 1
Hlavní město Praha zastoupené MHMP, odbor evidence majetku, Nám. Franze Kafky 1,
110 00 Praha 1
Městská část Praha 8, zastoupená odborem správy majetku ÚMČ Praha 8, Zenklova 1/35,
180 00 Praha 8

Odůvodnění:

Dne 10.4.2018 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Navržená stavba má charakter stavební úpravy, která podle § 79 odst. 5 stavebního zákona nevyžaduje vydání rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas.

Stavební úřad oznámil dne 17.4.2018 zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně nařídil ústní jednání spojené s ohledáním na místě na den 10.5.2018, o jehož výsledku byl sepsán protokol.

Stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Projektová dokumentace stavby, kterou vypracoval v 03/2018 pod číslem zakázky 17005 projektant AVS PROJEKT, s.r.o., IČO 25080342, Jirčanská 828/31, 142 00 Praha 4, autorizováno Ing. Jiřím Sobolem, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, ČKAIT 0011439 splňuje při dodržení stanovených podmínek pro provedení stavby požadavky vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích, zajišťujících bezbariérové užívání staveb (návrh parkovacích stání pro vozidla přepravující těžce pohybově postižené osoby, návrh pro pohyb osob nevidomých a slabozrakých), ČSN 73 6110/Z1 Projektování místních komunikací, ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, ČSN 75 9010 Vsakovací zařízení srážkových vod.

Projektová dokumentace též respektuje požadavky na uspořádání parkovacích ploch (jejich stavební členění) podle § 33 nařízení č. 10/2016 Sb. hl.m. Prahy (pražské stavební předpisy PSP), podle § 38 PSP pak návrh hospodaření se srážkovými vodami. Návrh též splňuje § 16 odst. 4 PSP, povinnost veřejného osvětlení.

Splněny jsou požadavky koncepčního vyjádření Institutu plánování a rozvoje hl.m. Prahy, týkající se výsadby dřevin a způsobu provedení chodníkových přejezdů na vjezdech na parkoviště, jakož i průchodu chodců parkovištěm.

Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Podmínkou č.1 bylo stanovena povinnost stavebníka provést stavbu podle citované projektové dokumentace, která byla předmětem tohoto správního řízení a byla řádně projednána s jeho účastníky. Jakékoliv případné změny stavby musí být projednány se stavebním úřadem.

Stavební úřad při stanovení lhůty pro dokončení stavby vycházel z návrhu stavebníka, který v žádosti uvedl, že stavba bude dokončena do 30.6.2019 a stavební úřad shledal tuto lhůtu přiměřenou (podmínka č. 4).

Podmínka č. 6 propojuje provádění stavby s navazující stavbou veřejného osvětlení, které je nutno instalovat podle požadavků pražských stavebních předpisů.

Stavba bude odvodňována prostřednictvím vsakovacího zařízení, které je součástí stavby podle § 12 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, není vodním dílem podle vodního zákona, což je uvedeno v podmínce č. 7 pro provedení stavby.

Podmínka č. 8 upravuje řešení vjezdů na parkoviště, které budou mít charakter chodníkových přejezdů na zvýšené ploše. Tím bude zajištěn plynulý pohyb chodců, přejezd bude mít současně charakter zpomalovacího prahu.

Podmínka č. 9 zajišťuje návaznost na provádění 1. etapy stavby, která byla samostatně povolena stavebním úřadem. Jedná se o opravu přilehlé části vozovky místní komunikace Zhořelecké.

V podmínce č. 10 stanovil stavební úřad provedení geotechnického průzkumu po odstranění původní stavby parkoviště k identifikaci míst, kde došlo k oslabení podloží (např. místní akumulací srážkové vody a lokálním poklesem nebo vyplavením materiálu podloží). Na základě výsledků navrhne geotechnik stavby rozsah a způsob sanace před provedením podloží. Dále je nutno upřesnit rozsah a způsob provedení zásypů nad vsakovacími boxy k zajištění únosnosti a vyloučení dodatečných poklesů konstrukce komunikace, případně poškození boxů.

V podmínce č. 11 uložil stavební úřad povinnost podat informaci o zahajované stavbě Městské části Praha 8 a místním uživatelům parkoviště tak, aby byli včas o uzavření parkoviště informováni a mohli zajistit jiné parkování vozidel. Stavbou dojde k dočasnému vyloučení funkce cca 160 stávajících parkovacích stání, což má významný vliv v dané lokalitě. V této souvislosti stavební úřad ve shodě s vyjádřením silničního správního úřadu při ústním jednání doporučuje provedení stavby v období nižších nároků na parkovací stání (doba letních dovolených a prázdnin).

Podmínky č. 12 až 17 omezují účinky stavby na okolí, jedná se o prašnost ze stavební činnosti, hluk a obtěžující emise stavebních strojů a nákladních automobilů.

Podmínka č. 19 ukládá vyhovět požadavkům správců podzemních sítí, pokud byl vznesen jejich požadavek na jejich údržbu v obvodu stavby.

Podmínky č. 20 a 21 vycházejí z požadavků vodoprávního úřadu během stavby.

Podmínky č. 22 a č. 23 odkazují na koordinaci s dopravními stavbami, které již byly dříve stavebním úřadem povoleny a jsou zahájeny, případně jsou v realizační přípravě.

Podmínka č. 27 ukládá dodržení technologického postupu kladení vsakovacích boxů a současně i provádění zásypů a konstrukce komunikace nad boxy tak, aby nedošlo k jejich poškození a omezení funkce.

Podmínka č. 2 pro užívání stavby stanovuje povinnost dokončenou stavbu osvětlovat veřejným osvětlením.

Podmínka č. 3 ukládá povinnost vypracování provozního řádu odvodňovacího zařízení k zajištění správy a údržby k zachování dlouhodobé funkce vsaku.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad obdržel následující podklady pro vydání rozhodnutí:

- Závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru hl.m. Prahy ze dne 19.7.2017 č.j. HSAA-8106-3/2017
- Závazné stanovisko Hygienické stanice hl.m. Prahy ze dne 19.7.2017 č.j. HSHMP 31687/2017
- Závazné stanovisko MHMP odboru kancelář ředitele Magistrátu ze dne 18.7.2017 č.j. MHMP 1123806/2017
- Stanovisko MHMP odboru památkové péče ze dne 9.8.2017 č.j. MHMP 1261609/2017
- Závazné stanovisko MHMP odboru ochrany prostředí ze dne 26.7.2017 č.j. MHMP 1171946/2017
- Závazné stanovisko ÚMČ Praha 8 odboru dopravy ze dne 14.3.2018 č.j. MCP8 059405/2016 a ze dne 28.6.2017 č.j. MCP8 086533/2017
- Závazné stanovisko ÚMČ Praha 8 odboru životního prostředí ze dne 28.6.2017 č.j. MCP8 086835/2017 a ze dne 20.3.2018 č.j. MCP8 059395/2018
- Vyjádření Policie ČR, odboru služby dopravní policie ze dne 27.3.2018 č.j. KRPA-231037-3/ČJ-2017-0000DŽ a ze dne 20.7.2017 č.j. KRPA-231037-1/ČJ-2017-0000DŽ
- Vyjádření MHMP odboru územního rozvoje ze dne 12.4.2017 č.j. MHMP 567695/2018
- Stavební povolení stavebního úřadu pro i. stavební etapu ze dne 14.2.2018 č.j. MCP8 036782/2018, v právní moci dne 21.3.2018
- Koncepční vyjádření Institutu plánování a rozvoje hl.m. Prahy ze dne 8.8.2017 č.j.7754/17
- Koordinační vyjádření Technické správy komunikací hl.m. Prahy ze dne 10.1.2017 zn. 4.8/175600/Vo
- Vyjádření České telekomunikační infrastruktury, a.s., ze dne 3.7.2017 a ze dne 25.2.2017 č.j. 544970/17
- Vyjádření Vodafone Czech Republic a.s., ze dne 25.2.2017 zn. MW000005731231258
- Vyjádření T-Mobile Czech Republic, a.s., ze dne 25.2.2017 č.j. E07120/17
- Vyjádření UPC Česká republika, s.r.o., ze dne 27.2.2017 zn. 415/2017
- Vyjádření Českých radiokomunikací, a.s., ze dne 1.3.2017 zn. UPTS/OS/164602/2017
- Vyjádření Telco Pro Services, a.s., ze dne 25.2.2017 zn. 0200562481
- Vyjádření ICT Support, s.r.o., ze dne 2.3.2017 č. 170220839
- Vyjádření UNI Promotion s.r.o., ze dne 28.2.2017 zn. 122404075
- Vyjádření Cznet, s.r.o., ze dne 15.3.2017 č.j. 170100401
- Vyjádření CentroNet, a.s., ze dne 23.2.2017 zn. 410/2017
- Vyjádření Miracle Network, s.r.o., ze dne 9.3.2017 MN/16004/17/PAS
- Vyjádření Trade Centre Praha a.s., ze dne 11.7.2017 č.j. TCP VO1772/17 a ze dne 13.3.2018 č. 434/18
- Vyjádření PREDistribuce, a.s., ze dne 10.7.2017 zn. S21130/300044582
- Vyjádření Pražské plynárenské Distribuce, a.s., ze dne 25.7.2017 zn. 2017/OSDS/04762
- Vyjádření Pražských vodovodů a kanalizací, a.s., ze dne 23.6.2017 zn. PVK 37040/OTPČ/17
- Vyjádření Pražské teplotárenské a.s., ze dne 12.7.2017 zn. JAR/1889/2017
- Vyjádření Pražské vodohospodářské společnosti, a.s., ze dne 27.6.2017 zn. 3083, 3436/17/2/02
- Vyjádření dalších správců podzemních sítí razítky na výkresu stavby
- Smlouva o výpůjčce mezi stavebníkem a Městskou částí Praha 8 ze dne 11.4.2018 pro pozemky stavby parc.č. 840/195, 840/374, 840/375, 840/376, 840/378, 840/161, 840/379, 840/380, 840/381 a 840/382, k.ú. Bohnice
- Souhlas vlastníka pozemků parc.č. 827/17, 840/191, 867/1, k.ú. Bohnice, Hl.m. Prahy, zastoupené MHMP odborem evidence majetku, ze dne 27.6.2017 č.j. EVM/VP/10006210/17/su
- Údaje z katastru nemovitostí pro pozemky stavby

- Plná moc stavebníka k zastupování zmocněncem ze dne 15.3.2017

Při vymezení okruhu účastníků řízení dospěl stavební úřad k závěru, že v daném případě toto právní postavení podle § 109 stavebního zákona přísluší stavebníkovi, vlastníkům pozemků stavby a vlastníkům dotčených komunikací. Vlastnictví ani jiná práva k dalším nemovitostem nemohou být tímto povolením přímo dotčena.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

AVS Projekt, s.r.o.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námítky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Popis stavby:

SO 101 Oprava parkoviště s označením NN 3254 jižní část spočívá v odstranění původní stavební konstrukce a provedení nové konstrukce následující skladby:

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11	40 mm
Spojovací postřík modifikovaný PS, EM		0,20 kg/m ²
Obalované kamenivo	ACP 16+	80 mm
Infiltrační postřík	PIA,E	0,50 kg/m ²
Směs stmelená s cementem	SC C _{8/10}	150 mm
Štěrkodrt'	ŠD _B	170 mm
Celkem		440 mm

V ose příjezdové komunikace bude uložena zatravněvací dlažba k odvodnění vsakem 80/600/400 v loži ze štěrkodrti.

Komunikace parkoviště bude na vnější straně lemována žulovými silničními obrubníky 200/250/1000 v betonovém loži C16/20

Chodníky budou mít konstrukci:

Betonová zámková dlažba	DL	80 mm
Lože pro dlažbu	L	40 mm
Směs stmelená s cementem	SC C _{8/10}	150 mm
Štěrkodrt'	ŠD _B	170 mm
Celkem		440 mm

Odvodnění parkoviště vsakem do vsakovacího zařízení navržené kapacity bude provedeno galerií vzájemně spojených zasakovacích boxů 0,8x0,8x0,32, kladených v sestavě podle hydrotechnického návrhu do terénní jámy na upravené lože.

Definitivní dopravní značení bude provedeno podle samostatného výkresu, schváleného odborem dopravy ÚMČ Praha 8 a Policií ČR.

Upozornění:

- Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.
- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.
- Při likvidaci neupotřebitelného materiálu je stavebník povinen postupovat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 6/2016 Sb. hl.m. Prahy, kterou se stanoví systém shromažďování, sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálních odpadů vznikajících na území hlavního města Prahy a systém nakládání se stavebním odpadem (vyhláška o odpadech).
- Užívání této stavby je podle § 122 stavebního zákona podmíněno vydáním kolaudačního souhlasu.
- Při jednání se stavebním úřadem uvádějte vždy číslo jednací a spisovou značku.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravních agend Magistrátu hl. m. Prahy podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

otisk úředního razítka

Ing. Pavel Kryštof
vedoucí odboru
územního rozvoje a výstavby

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 odst. 1 písm. f) ve výši 5000 Kč byl zaplacen dne 15.5.2018.

Obdrží:

Doporučeně do vlastních rukou:

1. Hlavní město Praha zastoupené MHMP, odbor evidence majetku, IDDS: 48ia97h
2. Městská část Praha 8, zastoupená odborem správy majetku ÚMČ Praha 8, Zenklova č.p. 1/35, 180 00 Praha 8
3. Hlavní město Praha, zastoupené Technickou správou komunikací hl.m. Prahy a.s., IDDS: mivq4t3 (stavebník)

Doporučeně do vlastních rukou:

4. AVS Projekt, s.r.o., IDDS: sj3deft (zmocněnec)

Doporučeně:

5. Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy, IDDS: jm9aa6j
6. Hygienická stanice hl.m.Prahy, IDDS: zpqai2i
7. Magistrát hl. m. Prahy, IDDS: 48ia97h, doručí se:
 - MHMP odbor ochrany prostředí
 - MHMP odbor památkové péče
 - MHMP odbor kancelář ředitele Magistrátu
8. ÚMČ Praha 8, odbor dopravy, Zenklova č.p. 1/35, 180 00 Praha 8
9. ÚMČ Praha 8, odbor územního rozvoje a výstavby, vodoprávní úřad, Zenklova č.p. 1/35, 180 00 Praha 8
10. ÚMČ Praha 8, odbor životního prostředí, Zenklova č.p. 1/35, 180 00 Praha 8
11. Policie ČR - Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, IDDS: rkiai5y

Obyčejně:

12. Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t
13. Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, IDDS: fhidrk6
14. NIPÍ bezbariérové prostředí, o.p.s., IDDS: 5ec62h6
15. Povodí Vltavy, státní podnik, závod Dolní Vltava, IDDS: gg4t8hf
16. Technologie Hlavního města Prahy, a.s., IDDS: u5hgkji
17. PREDistribuce, a.s., IDDS: vgsfsr3
18. Pražské vodovody a kanalizace, a.s., IDDS: ec9fspf
19. Pražská vodohospodářská společnost a.s., IDDS: a75fsn2
20. Pražská plynárenská Distribuce, a.s., IDDS: w9qfskt
21. T-Mobile Czech Republic a.s., IDDS: ygwch5i
22. UPC Česká republika, s.r.o., IDDS: 4hds44f
23. Pražská teplárenská a.s., IDDS: jngcgsq

Co:

spis
evidence
právní moc

Za správnost vyhotovení odpovídá Baumruk Vladimír.